

Presseinformation

Trenoli LIVENZA:

Neues Tiefeinsteiger SUV E-Bike mit Extra-Portion Power

Weiden, Juni 2023. Seit vielen Jahren entwickelt der bayerische Hersteller Trenoli hochwertige E-Bikes. Beim Entwurf seines neuesten Modells bestand das Ziel darin, ein ideales Crossover E-Bike für Alltag und Abenteuer zu entwickeln: Damit es sowohl in der Stadt als auch im leichten Gelände sportlich zu fahren ist. Dabei standen Leistung, Batteriestärke, Geländetauglichkeit und Komfort ganz oben auf der Liste. Das sehenswerte Ergebnis ist das neue All-Terrain E-Bike LIVENZA mit dem aktuell leistungsstärksten Motor und Akku von Bosch, den Trenoli elegant im Unterrohr integriert hat. Hervorzuheben ist der bequeme, hydrogeformte Tiefeinsteiger-Rahmen, der aufgrund seiner modernen Geometrie und hochwertigen Verarbeitung das Livenza zum souveränen Allrounder macht. Das multifunktionale neue SUV E-Bike Trenoli LIVENZA macht nicht nur in der Stadt eine gute Figur, dank viel Federweg und robuster Reifen fühlt es sich auch auf Waldwegen und Schotterstraßen rundum wohl. Das alltagstaugliche Modell mit hervorragenden Tourenqualitäten ist in zwei sportlichen Ausstattungsvarianten erhältlich.

Mit dem neuen E-Bike-Modell Trenoli LIVENZA will Trenoli zugleich ein Höchstmaß an Leistung als auch maximalen Komfort auf unterschiedlichen Untergründen bieten. Was die Leistung betrifft, ist das Maximum erreicht, denn das LIVENZA wird vom stärksten Bosch Motor Performance CX der neuesten Generation (GEN4/ BES3) unterstützt. Dieser ist leichter als seine Vorgänger und hat ein gewaltiges Drehmoment von bis zu 85 Nm, was sich absolut auszahlt, wenn man mit viel Gepäck einen steilen Berghang hochfährt. In Punkto Komfort fällt sogleich der bequeme und stabile Tiefeinsteiger-Rahmen auf, der eine hervorragende Sitzgeometrie mit angenehm aufrechter Haltung ermöglicht. Der Bosch Powertube Akku wurde gekonnt im Unterrohr integriert, damit er nicht beim Durchstieg stört und gleichzeitig den Schwerpunkt des Rades senkt. Die Position ermöglicht ein optimales Gleichgewicht und Handling mit souveräner Fahrstabilität. Das LIVENZA ist ein äußerst stabiler Allrounder, der sehr laufruhig und komfortabel dahinrollt, ob mit oder ohne schwere Taschen. Wenn schnelle Ausweichmanöver oder harte Bremsen nötig sind, erweist es sich als sehr wendig und sicher beherrschbar. Das robuste Trenoli LIVENZA ist in zwei hochwertigen Ausstattungsvarianten erhältlich.

LIVENZA wave

Das **LIVENZA wave** hat den neuesten Bosch Powertube-Akku mit 750 Wh (BES 3) im Unterrohr, der den starken CX mit Energie für XXL-Touren versorgt. Der Bosch Bordcomputer Kiox 300 am Lenker bietet neben alle klassischen Funktionen auch Connectivity über eine Smartphone-App und somit Zugang zu Routenplanung, Navigation und sogar Herzfrequenzmessung. Das Schaltwerk und die Bremsen stammen beide von Shimano, sie sind optimal auf die restlichen Komponenten abgestimmt: Die sportliche Shimano Deore 10-Gang Linkglide Schaltung sorgt für eine besonders gleichmäßige Übertragung der kräftigen Motorenergie sowie exakte, fließende Gangwechsel und die hydraulischen Shimano Scheibenbremsen (180 mm) verzögern auch bei dynamischen Bergabfahrten absolut zuverlässig. Die Omega Federgabel von RST und die breiten, bulligen Schwalbe Super Moto-X 27,5 Zoll Reifen auf verstärkten Felgen sorgen auch auf langen Strecken und holprigem Untergrund für viel Grip und Komfort. Das LIVENZA wave ist für jeden Einsatzzweck geeignet, ob für eine bequeme City- oder eine abenteuerliche Offroad-Tour. Das LIVENZA wave ist in der eleganten Farbe „pearl mirage grey – matt“ oder im modernen „pearl dark / bluish black – glänzend“ ab 4.199 Euro (UVP) beim Trenoli-Fachhändler erhältlich.

LIVENZA wave NX

Das **LIVENZA wave NX** fährt mit Bosch Powertube Akku 625 Wh vor, der CX-Motor wird vom Bosch Bordcomputer Intuvia per separater Bedieneinheit leicht und intuitiv gesteuert. Im Display sind alle wichtigen Informationen gut ablesbar und per USB-Schnittstelle lässt sich das Smartphone unterwegs aufladen – ein praktisches Feature, vor allem wenn man die hohe Reichweite des NX komplett ausnutzt. Das extra für E-Bikes entwickelte Shimano Nexus 5-Gang Schaltgetriebe mit Freilauf beweist das weniger oft mehr ist: Dank der geringeren Schaltvorgänge erreicht man schneller eine höhere Geschwindigkeit. Fein dosierbare Bremskraft bieten die Shimano Scheibenbremsen. Die eigens für E-Bikes konzipierte Federgabel NEX-E25 von SR Suntour federt auch Wurzeln weg und die Continental Ride Tour 28 Zoll Reifen machen das LIVENZA NX zu einem sehr komfortablen City- und Trekkingbike mit klarer sportlicher Ausrichtung. Das LIVENZA wave NX ist in den sportlichen Farben „dark grey – matt“ oder „dark petrol – glänzend“ ab 3.999 Euro (UVP) erhältlich.

Bei beiden Modellen vervollständigen SKS-Spritzschutz, der ultrastabile Racktime Gepäckträger inklusive einfachem Klicksystem für Gepäcktaschen und Körbe, der breite ergonomische Lenker mit Komfortgriffen sowie die helle 30 Lux-Beleuchtung die Ausstattung. Das Trenoli LIVENZA ist ein leicht geländegängiges E-City-, Touren- und Trekking-Bike mit absolut straßentauglicher Ausstattung, das als Crossover-Modell seine Qualitäten sowohl in der Stadt als auch auf Langstrecken Onroad wie Offroad voll ausspielt.

Technische Daten: Trenoli LIVENZA

Modell	LIVENZA wave	LIVENZA wave NX
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed	Aluminium 6061, hydroformed
Antrieb	Bosch Performance CX GEN4 Mittelmotor (BES 3)	Bosch Performance CX GEN4 Mittelmotor
Akkutyp	Bosch PowerTube 750 Wh (BES 3)	Bosch PowerTube 625 Wh
Display	Bosch Kiox 300	Bosch Intuvia
Federgabel	RST OMEGA 80mm	SR Suntour NEX-E25
RH	46, 50, 54	46, 50, 54
Bremsen	Shimano Scheibenbremse AMT410 (180/180)	Shimano Scheibenbremse AMT200 (180/160)
Schaltung	Shimano Deore 10-Gang	Shimano Nexus 5-Gang mit Freilauf
Reifen	Schwalbe Super Moto-X 27,5''	Continental 47-622 Ride Tour 28''
Gepäckträger	Racktime Gepäckträger	Racktime Gepäckträger



Trenoli LIVENZA wave NX
 Weitere Infos unter www.trenoli.de